



Retningslinjer for typeutsjekk og instruktørutsjekk LN-YDM

- **Bakgrunnen for disse tilleggskravene er for å øke sikkerheten til personell og elevkandidater.**
- **Sikre kvaliteten på instruksjonen og gi elevene en god opplevelse.**
- **For å unngå uønskede skader og hendelser på materiell og personell.**
- **For å unngå at flyet må taes ut av drift i måneder med tilhørende høy egenandel ved skade.**

Typeutsjekk:

- **Kravet for å få typeutsjekk er i tillegg til kravene i MFHB at man setter seg inn i bruk av constantspeed propellen, bruk av radio, transponder og Garmin G3X skjermene. I tillegg skal man kjenne til flyets og motorens operative begrensninger. Man skal kunne demonstrere helt enkel og nødvendig bruk av dette utstyret. I tillegg skal man kunne demonstrere landinger med og uten flaps. Kortbanelanding (min. 2), stall, flyving på minimumshastighet rett frem og i sving, samt de andre obligatoriske øvelsene. Minstekrav til antall timer for typeutsjekk er satt til 2timer.**

Instruktørutsjekk:

- **Anbefalt minstetid før instruktørutsjekk er 5 timer solo/egenflyving. Utsjekkens varighet skal være minimum 3 timer og antall landinger fra høyresetet skal være mer enn 10. I tillegg er det krav til at instruktørene skoler minst 10 timer per år for å opprettholde gyldig instruktørutsjekk. Dersom instruktøren flyr mindre enn 10 timer instruksjon per år, skal denne utsjekken fornyes av skolesjefen eller annen IK-2/IK-1.**